

NÁVOD K OBSLUZE



Děkujeme Vám za zakoupení
startovacího zdroje

**BOOST PRO
GB150**



UPOZORNĚNÍ



PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI POZORNĚ PŘEČTĚTE
NÁVOD K OBSLUZE. PŘÍSTROJ POUŽÍVEJTE
JEN KE ZDE POPSANÉMU ÚČELU. POKUD MÁTE
POCHYBNOSTI O ZAPOJENÍ A OBSLUZE PŘÍSTROJE,
OBRÁŤTE SE NA AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE. NEDODRŽENÍ
PŘEDPISŮ MŮŽE ZPŮSOBIT ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM,
VÝBUCH, POŽÁR NEBO POŠKOZENÍ PŘÍSTROJE.

Obsah balení.

- startovací zdroj NOCO Genius BOOST PRO GB150 s heavy duty krokosvorkami
- micro USB kabel
- 12V zásuvka/12V zástrčka
- 12V XGC konektor
- nylonový obal na výrobek pro skladování
- návod k obsluze

NOCO Genius BOOST PRO GB150 (GB150) je přenosný startovací zdroj pro nouzové startování osobních automobilů, dodávek, malých nákladních aut, motocyklů, čtyřkolek, sekaček, zahradních traktorů atd. reálným proudem až 4000 A. Uvnitř zdroje je uložen lithium-iontový akumulátor. Startovací zdroj můžete použít pro startování motorů všech velikostí. Zvládne nastartovat automobily s dieselovým motorem až 6 l, s benzínovým motorem až 8 l. Zdroj je extrémně bezpečný pro užívání. Je vybaven ochranou proti zkratu a přepólování. Na jedno nabití zvládne uskutečnit až 80 startů. Má zabudován voltmetr pro lepší diagnostiku připojeného akumulátoru. Je vybaven integrovanou svítilnou se 7 světelnými režimy včetně SOS světla, což z něj dělá zařízení použitelné v nouzových situacích.

Zahájení práce se startovacím zdrojem.

Po vybalení je přístroj částečně nabit. Před zahájením používání přístroj plně nabijte! GB150 je určen pro pomocný start všech prostředků vybavených pouze 12V olověnými kyselinovými akumulátory včetně bezúdržbových, AGM a GEL akumulátorů. Před použitím startovacího zdroje zkontrolujte pokyny výrobce dopravního prostředku pro pomocný start. Zjistíte typ a napětí akumulátoru.

Připojení startovacího zdroje k akumulátoru.

Zkontrolujte správnou polaritu vývodů akumulátoru. Kladný pól je obvykle označen (POS, P, +). Záporný pól pak (NEG, N, -). NEPŘIPOJUJTE STARTOVACÍ ZDROJ KE KARBURÁTORU, PALIVOVÉMU POTRUBÍ NEBO TENKÝM KOVOVÝM DÍLŮM. Niže uvedené instrukce platí pro systém se záporným uzemněním (nejpoužívanější). Při použití systému s kladným uzemněním provádějte instrukce v obráceném pořadí:

- 1) Připojte kladný (červený) přívod s krokosvorkou ke kladnému (POS, P, +) vývodu akumulátoru.
- 2) Připojte záporný (černý) přívod s krokosvorkou k zápornému (NEG, N, -) vývodu akumulátoru nebo k podvozku vozidla.
- 3) Při odpojování zdroje postupujte obráceným postupem, nejprve odpojte záporný přívod (nebo kladný u systémů s kladným uzemněním). Poté odpojte kladný přívod (nebo záporný u systémů s kladným uzemněním).

Zahájení nabíjení.

- 1) Ověřte napětí a typ akumulátoru (bezúdržbový, EFB, AGM atd.)
- 2) Zkontrolujte připojení HD krokosvorek na vývody akumulátoru.
- 3) Ujistěte se, zda jsou vypnuta všechna elektrická zařízení odebírající proud ve vozidle jako např. rádio, klimatizace, světla.
- 4) Stiskněte tlačítko napájení pro spuštění startování. Všechny LED blikají pro informaci, že jsou funkční. Pokud je správně připojená baterie, rozsvítí se bílá LED Boost. Pokud jsou bateriové svorky připojené obráceně, svítí červená LED Error. Obrat'te připojení pro odstranění chyby a pak se rozsvítí bílá LED Boost. Když bílá LED Boost svítí, GB150 je připravený k nastartování vozidla.
- 5) Pokuste se nastartovat vozidlo. Většina vozidel okamžitě nastartuje. Některá vozidla mohou vyžadovat prodlevu 30 sekund mezi připojením GB150 a nastartováním vozidla. Pokud vozidlo nenastartuje, vyčkejte 20-30 sekund a znovu nastartujte. Nepokoušejte se o více než 5 startů se startovacím zdrojem během 15 minut. Nechte GB150 odpočinout a po 15 minutách opakujte pokus o pomocný start.
- 6) Po nastartování vozidla odpojte krokosvorky a uložte startovací zdroj zpět na obvyklé místo, kde jej skladujete.

Akumulátor s nízkým napětím pod 2 V a ruční inicializace pomocného startu.

GB150 je vyrobeno pro pomocný start s akumulátory, které mají vyšší napětí než 2 V. Pokud má váš akumulátor napětí nižší než 2 V, LED dioda BOOST bude vypnuta. Takto GB150 indikuje, že nenašel akumulátor. Pokud potřebujete nastartovat s akumulátorem, jehož napětí je pod 2 V, existuje postup, díky kterému zajistíte, aby se LED dioda BOOST rozsvítila. Režim používejte s největší opatrností. Ochrana proti zkratu a přepólování je vypnuta. Věnujte zvýšenou pozornost připojování krokosvorek! Zabraňte spojení krokosvorek a zkratu! Tento režim využívá velmi vysoký proud 4000 A, který může vyvolat jiskření a vysoké teploty pokud není správně indikován. Pro zahájení manuálního zapnutí pomocného startu stiskněte tlačítko č. 2 po dobu 3 sekund. LED dioda 4 zabliká bíle. Nyní nastartujte vozidlo. Před odpojením krokosvorek startovací zdroj VYPNĚTE!! Ochrana proti zkratu a přepólování je vypnuta. Zajistíte tak svou bezpečnost!

Většina vozidel okamžitě nastartuje. Některá vozidla mohou vyžadovat prodlevu 30 sekund mezi připojením GB150 a nastartováním vozidla. Pokud vozidlo nenastartuje, vyčkejte 20-30 sekund a znovu nastartujte. Nepokoušejte se o více než 5 startů se startovacím zdrojem během 15 minut. Nechte GB150 odpočinout a po 15 minutách opakujte pokus o pomocný start.

Světelná signalizace stavu nabíjení.

GB150 má čtyři LED diody (25 %, 50 %, 75 % a 100 %), které sledují stav nabití lithium-iontové baterie uvnitř startovacího zdroje.

LED	Vysvětlení
25 % ●○○○ červená LED 25 % 50 % 75 % 100 %	LED dioda trvale svítí, když je zdroj nabit do 25 % a níže svého plného stavu.
50 % ●●○○ červená LED 25 % 50 % 75 % 100 %	LED dioda 25 % a 50 % trvale svítí, když je zdroj nabit více než 25 % a méně než 50 % plného stavu.
75 % ●●●○ žlutá LED 25 % 50 % 75 % 100 %	LED dioda 75 %, 50 % a 25 % svítí trvale, když je zdroj nabit více než 50 %, ale méně než 75 % plného stavu.
100 % ●●●● zelená LED 25 % 50 % 75 % 100 %	Všechny 4 LED diody trvale svítí.

Světelná signalizace stavu nabití zdroje je funkční pouze pokud zdroj NENÍ připojen na nabíjení.

Nabíjení startovacího zdroje.

LED	Vysvětlení
25 % ●○○○ červená LED 25 % 50 % 75 % 100 %	25 % LED dioda bude pomalu blikat pokud je zdroj nabit na méně než 25 %, po dosažení 25 % se trvale rozsvítí.
50 % ●●○○○ červená LED 25 % 50 % 75 % 100 %	50 % LED dioda bude pomalu blikat pokud je zdroj nabit na méně než 50 %, po dosažení 50 % se trvale rozsvítí.
75 % ●●●○○ žlutá LED 25 % 50 % 75 % 100 %	75 % LED dioda bude pomalu blikat pokud je zdroj nabit na méně než 75 %, po dosažení 75 % se trvale rozsvítí.
100 % ○○○● zelená LED 25 % 50 % 75 % 100 %	100 % LED dioda bude pomalu blikat pokud je zdroj nabit na méně než 100 %, po dosažení 100 % se trvale rozsvítí a ostatní LED diody 25 %, 50 % a 75 % zhasnou.

Řešení problémů.

Chyba	Důvod / řešení
Červená LED dioda trvale svítí	Obrácená polarita. Obráťte připojení baterie.
Červená LED dioda bliká	Baterie uvnitř startovacího zdroje je přehřátá. Přeneste zdroj do chladnějšího prostředí.
LED diody nesvítí	Napětí připojeného akumulátoru je nižší než 2 V. Vypněte všechna elektrická zařízení ve vozidle a zkuste znovu. Případně vyzkoušejte ruční inicializaci pomalého startu.

Nabíjení startovacího zdroje přes USB port.

Připojte GB150 pomocí USB kabelu z příslušenství do portu „USB IN“ na boku startovacího zdroje a druhý konec do napájecího USB portu, jako je síťový adapter, počítač nebo auto USB nabíječka. Port „USB IN“ má jmenovitý proud 2.1 A pro zajištění bezpečného a účinného nabíjení vnitřní Li-ion baterie.

Rychlé nabíjení.

Připojte 12V kabel do portu „12V IN“ na GB150 a druhý konec připojte k 12V zásuvce cigaretového zapalovače (12V AUX konektor).

Časy nabíjení.

Nabíjecí doby GB150 se mohou lišit dle aktuálního stavu nabití startovacího zdroje.

Nabíjení přes USB port (až do 10W)				12V rychlonabíjení (60 W/5 A) přes zásuvku zapalovače
	0,5 A	1 A	2 A	
čas	45 h	22 h	11 h	2 - 3 h

Nabíjení vašich zařízení přes USB port.

Můžete nabíjet jakékoli USB zařízení, jako např. smartphone, tablet. Připojte USB kabel z příslušenství do portu USB OUT a do vašeho USB zařízení. Počet nabití vašeho USB zařízení se liší podle zařízení.

Integrovaná svítilna.

GB150 má integrovanou svítilnu se sedmi režimy svícení: 100 % svícení, ztlumené svícení na 50 % a 10 %, SOS světlo, blikání, ostré světlo a vypnuto. Pro zapnutí svítliny stiskněte tlačítko č. 7. Opakovaným stiskem tlačítka č. 7 s prodlevou 3 sekund se přepínáte mezi jednotlivými režimy svítliny.

Automatické vypnutí.

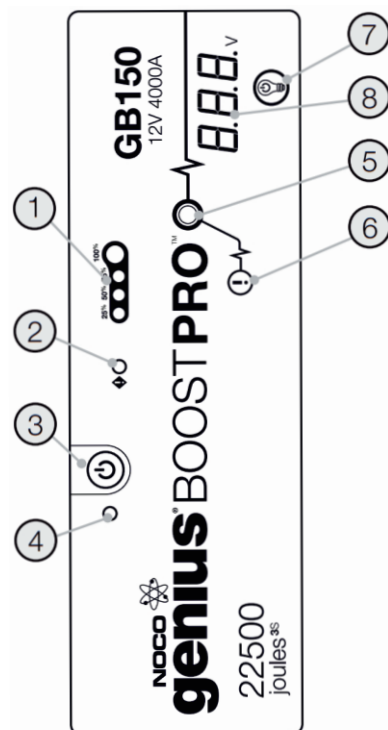
Zdroj se automaticky vypíná po 7 hodinách nečinnosti. Pro zapnutí zdroje stiskněte tlačítko č. 3.

Digitální voltmetr.

Startovací zdroj má integrovaný voltmetr, který při každém připojení akumulátoru ke zdroji sleduje jeho napětí pro zlepšení diagnostiky akumulátoru. Voltmetr zaznamenává napětí mezi 3 V až 20 V.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Vnitřní baterie:	Lithium-iontová	USB výstup:	5 V, 2.1 A
Nejvyšší proud:	4 000 A	12 V vstup:	12 V, 5 A
Teplota pro práci:	-30 °C až +50 °C	12 V výstup:	12 V, 15 A
Nabíjecí teplota:	0 °C až +40 °C	Ochrana krytím:	IP65
Skladovací teplota:	-20 °C až +50 °C	Chlazení:	přirozené větrání
Micro USB vstup:	5 V, 2.1 A	Hmotnost:	3,5 kg



Ovládací prvky.

- Úroveň vnitřní baterie** - indukuje úroveň nabití vnitřní baterie
- LED indikátor ERROR** - svítí červeně při detekci obrácené polaritě nebo bliká, když je teplota vnitřní baterie příliš vysoká.
- Tlačítko napájení** - stiskněte pro zapnutí a vypnutí přístroje.
- LED indikátor napájení** - svítí bíle, když je napájení zapnuté.
- LED indikátor Boost** - svítí bíle, když je přístroj připravený. Pokud je přístroj správně připojený k baterii, GB150 automaticky detekuje baterii a přejde do režimu startování (LED indikátor bliká bíle, když je aktivní funkce ručního režimu).
- Tlačítko ručního režimu Manual Override** - Pro aktivaci stiskněte a podržte 3 sekundy.
Varování: Zruší bezpečnostní ochrany a ručně aktivuje startování. Používejte pouze, když je baterie příliš vybitá pro automatickou detekci.
- Tlačítko svítliny** - přepíná ultra jasnou LED svítilnu v 7 světelných režimech:
100 % • 50 % • 10 % • SOS • blikání • ostré světlo • vypnuto
- Digitální voltmetr**

Elán car s.r.o.

Poděbradská 261/61

198 00 Praha 9

Telefon: 225 341 010

E-mail: prodej@elancar.cz

www.elancar.cz